



Deux marques unies au service des LGV

L'expérience et le savoir-faire de nos deux sociétés ont permis ces dernières années de traiter des réalisations significatives sur les LGV.

Ces chantiers nous ont permis d'adopter des techniques de préfabrication pour réaliser de nombreux ouvrages hydrauliques en béton à partir d'une offre complète réfléchie, mise au point puis réalisée et enfin agréée par les services SNCF.

Toutes les conceptions d'ouvrages prennent en compte l'ensemble des dispositions constructives exigées (dans les livrets techniques de la SNCF).

Désormais, donc, pour demain comme pour hier,

ces ouvrages préfabriqués en usine sont la garantie :

- d'une parfaite et constante qualité
- d'une extrême rapidité de mise en œuvre
- d'un suivi qualité de toutes pièces réalisées
- d'une approche personnalisée de chaque type d'ouvrage



Une offre complète

Description pages intérieures

- Têtes de buses droites (TBd) Agréé
- Têtes de buses inclinées (TBi) Agréé
- Têtes de buses (TB2)
- 4 Cadres monoblocs
- 5 Regards cadres (RA09) Agréé
- 6 Regards cadres en plaques béton Qualifié
- 7 Fossés drainants type M Agréé
- 8 Fossés drainants type FV *Agréé*
- 9 Caniveaux HRI® Qualifié
- 10 Caniveaux à fente Qualifié
- 11 Caniveaux pour Pont Rail Agréé

Caniveaux MM - Agréé

Réservés aux passages de câbles le long des lignes de chemin de fer et LGV.

Caniveaux à ciel ouvert en U ou Trapèze

Descentes d'eau - Qualifié

Canalisations des eaux pluviales et de ruissellement sur le flan des talus.

Murets de Fossés type TB1p - Qualifié

Ouvrages hydrauliques pour protection et prévention de l'affouillement des berges de fossés.

Regards C150 monoblocs - Qualifié

Regards d'assainissement pour drainage agricole.

1 - Têtes de buses droites (TBd)

Ouvrages d'extrémités de buses avec bèches incorporées réalisés sous «LGV». Paroi d'appui verticale pour canalisations de Ø 400 mm à 1500 mm. Maintien des remblais pour éviter tout effondrement de talus dans l'ouvrage. Mise en œuvre facilitée par la préfabrication en 2 éléments



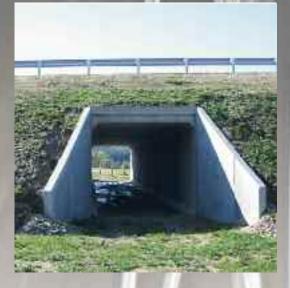
3 - Têtes de buses (TB2)

Ouvrages d'extrémités de buses sous «LGV» constitués d'une tête de buse droite et de murs d'extrémités. Maintien latéral des talus de part et d'autre de la buse. Orientation sur-mesure de l'angle d'ouverture des murs selon sens et vitesse d'écoulement des eaux. Clavetage béton des éléments sur chantier lors de la pose.



4 - Cadres monoblocs

Ouvrages modulaires monoblocs en béton armé réalisés à partir d'éléments cadres disponibles dans une large gamme de sections préfabriquées. Possibilité de mise en œuvre sous charges roulantes importantes et grands remblais... Justification des ouvrages par notes de calcul.



5 - Regards cadres (RA09)

Regards grandes dimensions sous fortes charges roulantes constitués d'éléments cadres pour branchements simultanés de tuyaux grands diamètres, fossés trapézoïdaux et caniveaux. Conçus à partir d'éléments monoblocs préfabriqués (1 fond avec voiles intégrés, 1 ou plusieurs éléments droits et 1 élément supérieur avec dalle de fermeture incorporée). Mise en œuvre simple et très rapide de l'ouvrage complet avec moyens de levage réduits (4 à 8 t). Mise en service immédiate après la pose.





Une offre complète

Description pages intérieures

- Têtes de buses droites (TBd) Agréé
- Têtes de buses inclinées (TBi) Agréé
- Têtes de buses (TB2)
- Cadres monoblocs
- Regards cadres (RA09) Agréé
- Regards cadres en plaques béton Qualifié
- Fossés drainants type M Agréé
- Fossés drainants type FV Agréé
- Caniveaux HRI® *Oualifié*
- Caniveaux à fente Qualifié
- 11 Caniveaux pour Pont Rail - Agréé

Caniveaux MM - Agréé

Réservés aux passages de câbles le long des lignes de chemin de fer et LGV.

Caniveaux à ciel ouvert en U ou Trapèze

Descentes d'eau - Qualifié

Canalisations des eaux pluviales et de ruissellement sur le flan des talus.

Murets de Fossés type TB1p - Qualifié

Ouvrages hydrauliques pour protection et prévention de l'affouillement des berges de fossés.

Regards C150 monoblocs - Qualifié

Regards d'assainissement pour drainage agricole.

6 - Regards cadres en plaques béton

Solution économique et sur-mesure adaptée à chaque type d'ouvrage. Constitués de voiles béton préfabriqués justifiés par note de calcul, assemblés sur chantier et clavetés par un radier coulé sur place. Branchements simultanés et multi-formats. Mise en œuvre des ouvrages simplifiée par un faible encombrement et un poids réduit (1 à 2 t).



7 - Fossés drainants type M

Fossés à barbacanes pour la récupération des eaux. Réhausses adaptables (hauteurs 37, 58) et recouvrement par dalles ajourées.



8 - Fossés drainants type FV

Fossés à barbacanes de grande capacité pour récupération des eaux. Réhausses adaptables (hauteurs 30, 36, 70). Recouvrement par dalles ajourées.



9 - Caniveaux HRI®

Caniveaux Haute Résistance Intégrée en béton haute performance (BHP60) - Marquage CE selon norme NF EN 1433. Type I, pose sans enrobage latéral. Ensemble monobloc (grilles ou dalots fonte boulonnés). Classes de résistance C250 à F900 du HRI 200 à 700.



10 - Caniveaux à fente

Caniveaux en béton haute performance pour récupération des eaux de surfaces pour classes de résistance C250 à F900. Résistance intégrée type I, marquage CE selon norme NF EN 1433. Etanchéité par joint intégré. Disponibles avec fente interrompue ou continue. Possibilité de profil avec bordure intégrée.



11 - Caniveaux pour Pont Rail

Ensemble composé d'un caniveau à câbles et de dalettes type A, B, B' pour calage et réalisation du caniveau à eau.



S'appuyant sur un réseau national industriel et commercial, forts d'une solide expérience et d'un savoir-faire dans l'ensemble des métiers du VRD,

Stradal et Préfaest ont adopté une démarche de
«multi-spécialistes»
toujours plus à l'écoute des clients
pour adapter leurs produits, leurs services, leurs solutions
aux spécificités propres des chantiers.



24 route de Talmay B.P. 1 21270 Maxilly-sur-Saône Tél. 03 80 36 83 19 Fax: 03 80 47 89 76

STRADAL

VRD - GENIE CIVIL

47, avenue des Genottes B.P. 98318 95803 Cergy-Pontoise Cedex Tél. 01 34 25 55 55 Fax: 01 34 25 55 85

Votre contact:

